

BRM-Reglement 2021/2022 ab September 2021

Reihenfolge	Klasse	Maßstab	Motor	Fahrspannung V	Fahrwerks-Märke	Heckfederung	Mindestgewicht	Übersetzung	Beleuchtung	max. Spurweite vorne	max. Spurweite hinten	Felgen innen min ø vorne	Felgen innen min ø hinten	Reifenmaterial	Reifen min ø vorne	Reifen min ø hinten	Reifenbreite min vorne	Reifenbreite max hinten
1	BRM	24	BRM 19.000	13	BRM Serienfahrwerk	nein	-	33/12	ja	Serie	Serie	Serie	Serie	ProComp 3/4	Serie	Serie	Serie	Serie

Zugelassene Modelle sind alle Gruppe 2 Fahrzeuge der Firma BRM , im Moment sind das Alfa, Kadett, Escort, Simca, NSU, Abarth , Mini, R8 in unveränderter Ausstattung.

Notwendige und zugelassene technische Veränderungen:

Leitziel: BRM Original oder Frankenslot LK-BRM, Schleifer + Kabel freigegeben

Weiteres:

Spurzahnrad 33 oder 34 Zähne auch Fremdhersteller zugelassen

Motorritzel 12Z auch Fremdhersteller zugelassen

Vorderräder Gummi oder Moosgummi, die Felgenbreite darf nicht verändert werden

Hinteräder Moosgummi Black Magic oder Pro-Comp 3 die Felgenbreite darf nicht verändert werden

Die Karosserie muss in unverändertem Zustand alle Reifen (von oben gesehen) bedecken

Trimmung mit Gewichten steht dem Fahrer frei, Ausnahme Alfa Giulia, hier ist die Trimmung nicht erlaubt, das Fahrzeug bekommt als Handicap noch jeweils 5gr Blei direkt unter die Seitenscheiben geklebt.

Die Bodenfreiheit muss mindestens 2mm betragen

**** Bei Reparaturen wird während des Rennens der Wettbewerb für diese Zeit unterbrochen. So ist der Havarierte nicht aussichtslos abgeschlagen. Ein feiner und fairer Zug der Gruppe.